

## 车身修理-模块 A

### 车身诊断与校正试题 6

#### 一、竞赛时间

本模块规定用时 60 分钟。

#### 二、竞赛任务

使用电子测量设备对受损车辆车身上的测量点进行测量诊断，并校正变形的前纵梁。

1. 安全正确地在车身校正平台上固定受损车辆并对夹具螺栓进行正确紧固至规定扭矩（执行设备厂商规定）。
2. 确保测量设备安装位置正确并锁定到位（执行设备厂商规定）。
3. 启动电子测量电脑，并创建一个新工作单。
4. 选择汽车制造商：品牌、车型、年款、车款，进入测量界面。
5. 正确使用电子测量设备对受损车辆进行测量，测量后记录或打印测量数据。
  - 基准测量点：在事先准备好的 5 组数据中随机抽取确定。
  - 测量点：在事先准备好的 5 组数据中随机抽取确定。
  - 校正测量点：1 个。
6. 安装塔柱，固定尼龙带、拉拔链条，为校正损伤和拉伸做好准备，但是此刻不要拉伸。完成以上作业后，暂停并报告裁判（不报告暂停将扣除相应分数），裁判将对以上操作进行安全检查和评分。
7. 用大赛提供的标准数据对受损车辆进行拉伸校正（拉伸数值由裁判员当场给定）。

8. 拉伸校正完毕,打印校正前后的数据报告,退出电子测量系统,工夹具归位。

9. 对比赛工位进行 5S 整理。

### 三、竞赛要求

做好安全防护,正确操作测量系统,确保测量数据的准确,正确使用校正设备,操作过程科学合理,打印数据报告规范正确。

### 四、注意事项

1. 拉伸、校正时做好相应的安全防护。

2. 当前一位选手操作完毕后,应由技术人员对损伤进行检查并维护到赛前状态,以便后续选手操作。