

车身修理-模块 C

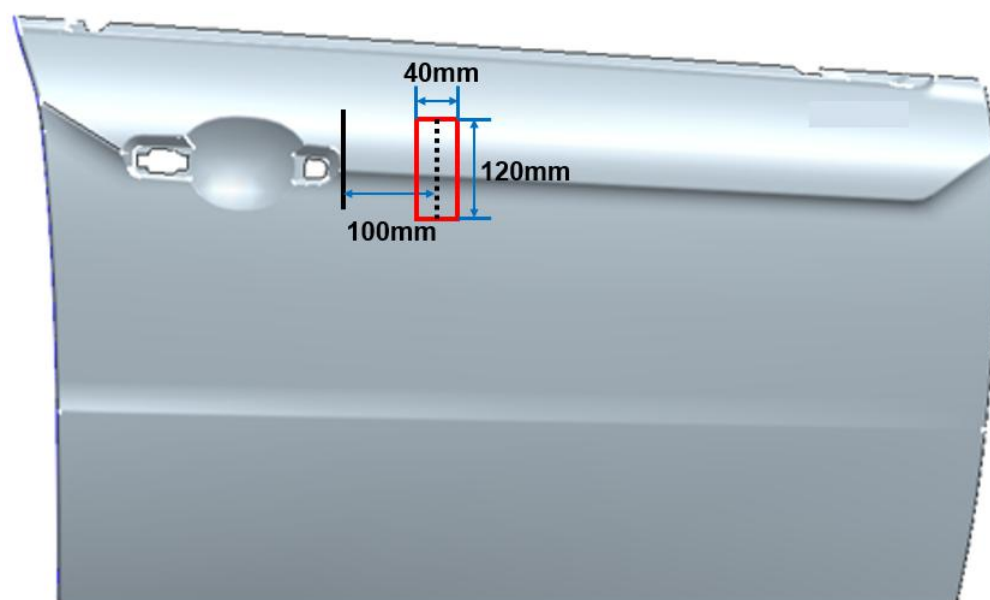
车身非结构件修复试题 6

一、竞赛时间

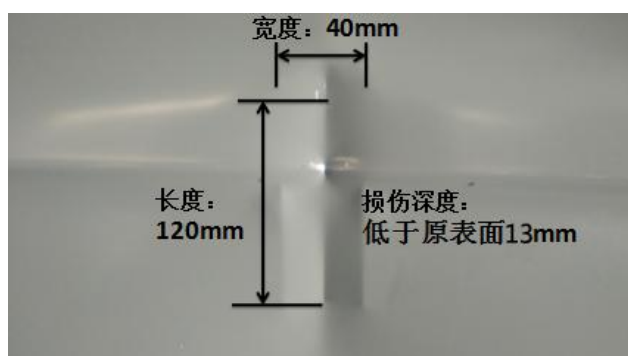
本模块规定用时 60 分钟。

二、竞赛任务

在 60 分钟内，对门板上的条形凹陷（漆膜已破坏）进行修复。损伤位置在棱线上，距离车门把手 100mm，如下图。



条形凹陷为纵向，损伤长度 120mm，损伤宽度为 40mm，损伤深度为 13mm。



选手正确选择、使用工具及设备，对损伤部位按正确工艺进行修

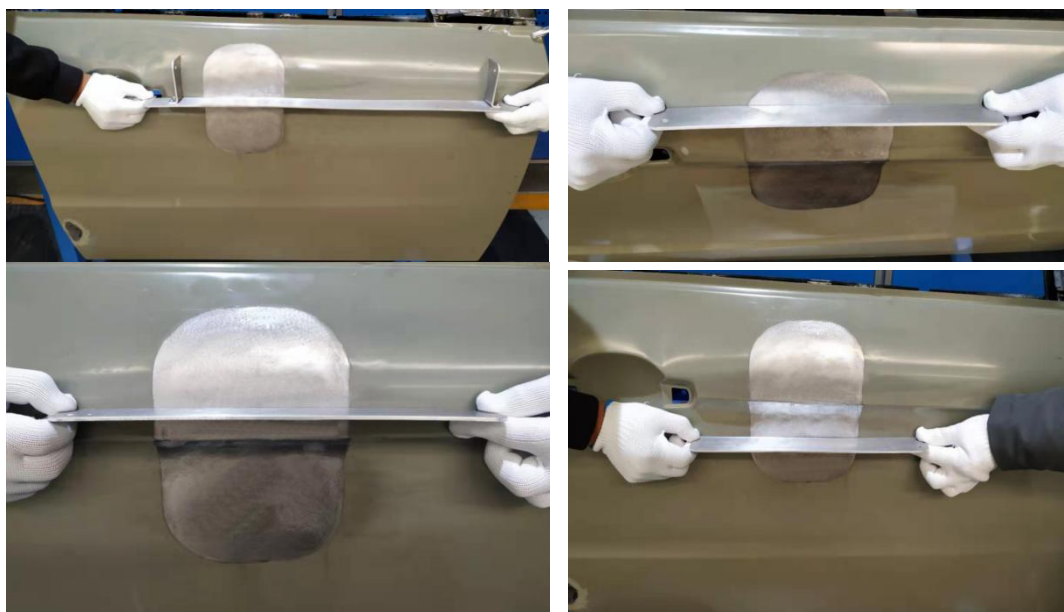
复。

三、考核要点

安全防护、设备调整及操作、修复质量、5S 等。

技术要求如下：

1. 打磨后的裸金属为椭圆状，长轴 $\geq 240\text{mm}$ ，短轴 $\geq 160\text{mm}$ 。
2. 凹陷部位修复后高度低于原表面，差值 $\leq 1\text{mm}$ 。
3. 车身线及面板在横向、立向上都应专用卡尺吻合，不能超出 $\pm 1\text{mm}$ 。



4. 凹陷部位修复后高度不得高于原表面。

5. 凹陷部位修复后不得有孔洞。

四、注意事项

1. 选手穿戴个人防护用品。选手未穿戴好防护用品便开始操作，裁判要制止并要求选手穿戴好防护用品。

2. 比赛过程中对于涉及安全操作时，裁判将会及时警告并让选手整改，时间计入个人比赛用时。

3. 比赛结束需对工位进行 5S 整理。