

活塞-5 型发动机汽缸、活塞和气门组件的拆装与调试

竞赛工量具清单

| 序号 | 名称 | 规格 | 数量 |
|---------|----------|---------------|----|
| 工 具 部 分 | | | |
| 1 | 一字螺丝刀 | L=100 | 1 |
| 2 | 一字螺丝刀 | L=150 | 1 |
| 3 | 一字铁把螺丝刀 | L=150 | 1 |
| 4 | 开口扳手 | 8×10 | 2 |
| 5 | 开口扳手 | 9×11 | 2 |
| 6 | 开口扳手 | 12×14 | 2 |
| 7 | 开口扳手 | 14×17 | 2 |
| 8 | 开口扳手 | 19×22 | 2 |
| 9 | 开口扳手 | 32×36 | 2 |
| 10 | 开口扳手(短把) | 14 | 1 |
| 11 | 开口梅花组合扳手 | 16×16 | 1 |
| 12 | 开口梅花组合扳手 | 14×14 | 1 |
| 13 | 开口梅花组合扳手 | 13×13 | 1 |
| 14 | 开口梅花组合扳手 | 9×9 | 1 |
| 15 | 开口梅花组合扳手 | 8×8 | 1 |
| 16 | 开口梅花组合扳手 | 11×11 | 1 |
| | 开口梅花组合扳手 | 7×7 | 1 |
| | 开口梅花组合扳手 | 19×19 | 1 |
| | 加力手柄 | 1/2 | 1 |
| 17 | 加力手柄 | 3/8 | 1 |
| 18 | 加力手柄 | 1/4头 | 1 |
| 19 | 棘轮手柄 | 3/8 | 1 |
| 20 | 棘轮手柄 | 1/4头 | 1 |
| 21 | 套筒 | 11mm 3/8头1/4头 | 各1 |
| 22 | 套筒 | 13mm 3/8 头 | 2 |

| | | | |
|-------------|-----------|-----------------------------|----|
| 23 | 套筒 | 14mm 3/8头1/4头 | 各1 |
| | 套筒 | 22 mm | 1 |
| 24 | 加长杆 | 1/4头 | 1 |
| 25 | 加长杆 | 3/8头 | 1 |
| 26 | 克丝钳 | 8寸 | 1 |
| 27 | 尖嘴钳 | 150mm | 1 |
| 28 | 斜口钳 | 150mm | 1 |
| 29 | 钢榔头 | 2p | 1 |
| 30 | 胶皮锤 | 500g | 1 |
| 31 | 手电筒 | 通用 | 1 |
| 32 | 护目镜 | 通用 | 3 |
| 33 | 扭节式力矩扳手 | 0-150 磅·英寸, 1/4 方头 | 1 |
| 34 | 指示表式力矩扳手 | 0~150磅·英寸, 3/8方头 (与套筒一致) | 1 |
| 35 | 磁拾器 | 通用 | 1 |
| 36 | 反光镜 | 通用 | 1 |
| 37 | 抓手（机械手） | 通用 | 1 |
| 38 | 镊子 | 通用（尖头） | 1 |
| 39 | 铝棒 | 直径 20mm, 长 300mm | 1 |
| 40 | 工具箱 | 长宽高: 21 x 9 x9 英寸 | 1 |
| 41 | 塑料盒 | 长宽高: 大约 70 x45x15cm | 1 |
| 专 用 工 具 部 分 | | | |
| 1 | 气门间隙塞尺 | 专用 | 1 |
| 2 | 进气管扳手 | 专用 | 1 |
| 3 | 发动机螺栓套筒扳手 | 专用 | 1 |
| 4 | 活塞销专用卡环钳 | 专用 | 1 |
| 5 | 涨圈钳 | 专用 | 1 |
| 6 | 气门弹簧压钳 | 专用 | 1 |
| 7 | 扳桨工具 | 专用(含加力杆) | 1 |
| 8 | 活塞夹环 | 专用 | 1 |

| | | | |
|----------------|-------|--|---|
| 9 | 活塞销顶棒 | 专用 | 1 |
| 10 | 电嘴托架 | 专用 满足 18 个电嘴 | 1 |
| 11 | 加力杆 | 专用 | 1 |
| 量 具 部 分 | | | |
| 1 | 内径规 | 涵盖140-160mm | 1 |
| 2 | 游标卡尺 | 0-200mm | 1 |
| 3 | 塞尺 | 公英制刻度, .001", .0015", .002" thru .008", .010", .012" ", .013", .015" | 1 |
| 4 | T型规 | 涵盖12-14mm, 20-24mm | 1 |
| 5 | 千分尺 | 0-25mm | 1 |
| 6 | 千分尺 | 25-50mm | 1 |
| 7 | 百分表 | 0-10mm, 精度 0.01mm | 1 |