GZ070 船舶航行安全管理技术赛题

模块二 航行路线设计(A卷)

**1.船舶资料**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| SHIP PARTICULAR | | |
| 1 | Vessel′s name | M/V HAI SHENG |
| 2 | IMO number | 8653550 |
| 3 | Flag | HONGKONG |
| 4 | Port of Registry | SHANG HAI |
| 5 | Call sign/MMSI | BLTC4/413948156 |
| 6 | Type of vessel | Container Ship |
| 7 | LOA | 285m |
| 8 | Extreme breadth | 34m |
| 9 | Net Tonnage | 13360 |
| 10 | Gross Tonnage | 25256 |
| 11 | Draft | F:12.1/A:12.3 |
| 12 | Displacement | 63950 |

**2.任务说明**

一艘集装箱船“M/V HAI SHENG”计划从旧金山C3锚地（37°44.94′N，122°20.53′W）到青岛港二号锚地（36°02.72′N，120°18.61′E）；Sea Speed:18Kn，预计开航时间：1430LT/16/JUL/2023。航线要求富余水深在开敞水域应不小于实际最大吃水的20%，浅水、狭窄航道、封闭水域不小于实际最大吃水的10%。船舶定位频率要求在狭水道、岛礁区10分钟一次；沿岸航行30分钟一次；沿海航行60分钟一次；大洋航行两小时一次。

**请根据上述要求，完成以下工作任务（100分）：**

（1）航海图书资料抽取（10分）；

（2）航线设计与绘制（70分）；

（3）航线风险评估（20分）。