

2023 年全国职业院校技能大赛高职组-汽车故障检修项目

《模块 B - 发动机及车身电控系统故障检修》现场评分表

选手参赛号		裁判签字：		裁判长抽审		
统分裁判签字		裁判签字：		监督仲裁签字		
车辆信息登记		比赛时间	90 分钟	实际用时		
序号	项目	评分点	说 明		配分	得分
B1	健康与安全 (20 分)	作业准备	<input type="checkbox"/> 未检查设置隔离栏 <input type="checkbox"/> 未设置安全警示牌 <input type="checkbox"/> 未检查灭火器压力值（水基、干粉） <input type="checkbox"/> 未安装车辆挡块 <input type="checkbox"/> 未安装车外三件套或安装位置不正确的 <input type="checkbox"/> 操作中翼子板布、格栅布自行脱落的 <input type="checkbox"/> 车内四件套（方向盘、座椅、脚垫、换挡杆）少铺或未铺或撕裂的 <input type="checkbox"/> 未完全落下驾驶员侧车窗的		4	
		人物安全	<input type="checkbox"/> 未检查护目镜外观损伤 <input type="checkbox"/> 未检查确认电子手刹和档位的		1	
		设备使用	<input type="checkbox"/> 初次使用未正确进行万用表检查（本项如果错误，高压端测试均不得分） <input type="checkbox"/> 未正确连接仪器、仪表和测试设备到车辆的，主要包括万用表和示波器检测探针的连接（特别是禁止黑色表笔连接到电源正极） <input type="checkbox"/> 未正确操作车辆到测试条件而直接进行测试的，主要包括对车辆的操作是否能正确服务于测试目的		3	
		操作规范	<input type="checkbox"/> 断开各模块插头时，未先关闭点火开关，再断开蓄电池负极，并对蓄电池负极进行防护；断开高压插头没有验电。 <input type="checkbox"/> 完成所有任务后，按规定力矩紧固蓄电池极桩 <input type="checkbox"/> 测试完成后未恢复车辆的，主要包括拆卸下的部件未正确安装的、点火等其它开关未正确复位的		4	
		安全操作	<input type="checkbox"/> 操作过程中，对测试设备和车辆可能构成损坏而被裁判制止的，每次扣 4 分，扣完为止 <input type="checkbox"/> 未规范操作造成车辆保险丝烧掉，每次扣 4 分，扣完为止 否决项：选手损坏车辆或设备，报告裁判长，取消比赛资格		4	
		5S 规范	<input type="checkbox"/> 仪器、工具、零件跌落或摆放凌乱的 <input type="checkbox"/> 每次测试完成后，测试设备未合理归位的，主要包括设备和工具随手放在车辆或地面等不合适的位置、设备使用完成后未关闭电源 <input type="checkbox"/> 未恢复工位到原标准工位布置状态的		4	
合 计					20	