

2019 年全国职业院校技能大赛
“上汽通用杯”汽车运用与维修大赛车身修复（钣金）
受损门板修复（过程+外观+质量 A）评分表

总分：_____

选手号：_____ 工位号：_____ 比赛用时：_____ 得分：_____

	评分项目	扣分情况	扣分
操作 过程 评分	1、安全防护用品使用情况（未穿戴防护用品一项扣 0.5 分，扣完为止）（共 2 分）	操作时不戴线手套（0.5 分）	
		操作时不戴防尘口罩（0.5 分）	
		操作时不戴耳罩（0.5 分）	
		操作时不穿安全鞋（0.5 分）	
	2、修复机参数调整（共 3 分）超出规定范围不得分	焊接电流（1 分）	
		焊接时间（1 分）	
		收火电流（1 分）	
	3、每次打磨后要用吹洗枪吹，并用抹布擦拭，一次未做扣 1 分，扣完为止。（共 2 分）		
	4、操作中搭铁线、焊片、工具等掉落 1 次扣 1 分，扣完为止。（共 3 分）		
	5、为规范使用工具。（共 5 分）		
	6、操作完成后要把设备、工具放回原处，摆放整齐（在比赛 40 分钟内，一件工具未摆放原处或未摆放整齐扣 1 分，扣完为止）（共 3 分）		
打磨 区外 观质 量评 分	7、打磨区裸金属长轴 $\geq 240\text{mm}$ 、短轴 $\geq 160\text{mm}$ ，长度每小于 5mm 为一档，每档扣 1 分，扣完为止。（共 2 分）	长轴_____mm；短轴_____mm	
	8、打磨区边缘圆滑过渡，不规整（有明显缺口或明显超出）一处扣 0.5 分，扣完为止。（共 2 分）	有_____处，应扣_____分	
	9、若修复区有未打磨干净的油漆点、碳伤点，则一处扣 1 分（共 3 分） 注：介子拉伸打磨后产生的小凹点不扣分	有_____处，应扣_____分	
修复 后质 量评 分 A	10、修复后质量评分：按照以下 A、B、C、D、E、F、G、H 不合格项扣分（共 75 分）		
	A、修复部位出现孔洞，一个扣 10 分	有_____个	
	B、车身线横向测量，低点一处扣 6 分，高点一处扣 8 分。（长度小 $\leq 5\text{mm}$ 为一处， $\leq 10\text{mm}$ 为 2 处， $\leq 15\text{mm}$ 为 3 处，以此类推）	低点有_____处	
		高点有_____处	
	C、车身线上、下部位横向测量，应分别与对应专用卡尺吻合。低点 $\geq 1\text{mm}$ ，一处扣 4 分；高点一处扣 6 分。（长度小 $\leq 5\text{mm}$ 为一处， $\leq 10\text{mm}$ 为 2 处， $\leq 15\text{mm}$ 为 3 处，以此类推）	低点有_____处	
		高点有_____处	
	D、立向测量。修复后区域用立向卡尺测量，应与卡尺吻合。（共 16 分）	车身线下方弧面与卡尺不吻合（高或者低于原表面 1mm），则一段弧面扣 5 分	不吻合有_____段
		车身线上方弧面与卡尺不吻合（高或者低于原表面 1mm），则一段弧面扣 3 分	不吻合有_____段
	E、修复后的区域，出现崩弹现象（应力未完全消除）扣 3 分。（共 3 分）	是否崩弹_____	

裁判员签字：_____

裁判长签字：_____